

## Historique de l'école Garneau

---

L'école Garneau fut construite en 1916 et 1917. Elle s'appelait alors l'école Souart. Monsieur Zotique Guérin fut le premier directeur de l'école. Il y avait près de 350 élèves. Plusieurs étaient de nationalité étrangère.

Monsieur Guérin fut le directeur de cette école pendant 15 ans, de 1917 à 1932; puis, ce fut Monsieur Liguori Louis Seize.

Durant ces années, le quartier se développait. On dut y construire une église. Pendant qu'on construisait l'église dans ce quartier, l'école a servi de lieu où on célébrait des offices religieux.



Ainsi, pendant un an, la « salle des dîneurs », telle qu'on l'appelle aujourd'hui, a reçu des gens qui venaient y prier.

L'école fut aussi une école secondaire et une école pour personnes handicapées. C'est à ce moment-là qu'on a installé l'ascenseur (1940). Les religieuses de la congrégation Notre-Dame ont pris la direction de l'école. L'école Souart n'a pas encore changé de nom; seul le pavillon prévu pour les soins aux personnes handicapées va s'appeler le Pavillon Victor-Doré.

Les cours vont de la 1<sup>re</sup> année à la 9<sup>e</sup> mais une 10<sup>e</sup> année spéciale permet de mieux se préparer au travail de bureau. Le programme officiel de la Commission scolaire est suivi à la lettre.

C'est en septembre 1960 que les enfants handicapés sont relocalisés dans une vaste construction moderne d'un seul étage située au 1350 Crémazie Est, entre les rues Chambord et Rousselot.

Pour répondre aux nouveaux besoins de la population, on procède alors à l'agrandissement de l'école Souart en construisant du côté de la rue Lafontaine six classes régulières et un gymnase. L'ouverture se fait en septembre 1960. De plus, à l'arrière de l'école Souart, face à la rue Champlain, une résidence comprenant vingt chambres est érigée pour les religieuses. À partir de 1960, l'école Souart devient une école secondaire pour jeunes filles. En 1971, à l'ouverture de la polyvalente Pierre-Dupuis, les étudiants du secondaire III-IV et V déménagent à cette nouvelle polyvalente du quartier. Finalement, les secondaires I et II les rejoignent en septembre 1981, à cause de la baisse des inscriptions dans ce quartier.

C'est en septembre 1981 que l'école Gabriel Souart est devenue l'école Garneau, née de la fusion des écoles Ste-Brigide, Lartigue et du transfert de l'école Garneau (qui se trouvait alors Rue de la Visitation) dans les locaux de l'école Souart. Jusqu'à ce jour, l'école reçoit en moyenne 340 élèves par année.

- Année de construction 1916 | [Voir notre page sur le centenaire](#)
- L'architecte J.-O. Marchand (1873-1936). L'un des créateurs de l'école au sein de Marchand, Doucet et Morisset. Il a été formé à l'école des Beaux-Arts de Paris et a réalisé plusieurs écoles, en plus de l'école GARNEAU en 1916.
- Liens avec l'HISTOIRE de l'ÉDUCATION :  
Cette école a déjà été utilisée pour l'enseignement aux élèves à mobilité réduite. Elle a d'ailleurs porté le nom de Victor-Doré pour faire référence à son rôle. On peut en avoir une confirmation puisque la portion ajoutée au Nord du bâtiment comprend un ascenseur, un équipement d'école très rare et réservé à des lieux d'enseignement qui auraient été adaptés à ce type de clientèle.
- ORIGINE TOPONYMIQUE

### GARNEAU

François-Xavier Garneau (1809-1866), auteur d'une histoire du Canada qui lui vaut le titre d'historien national.

GABRIEL-SOUART

Gabriel Souart (1610-1691). Premier sulpicien curé de Ville-Marie.

#### CONCEPTION ESTHÉTIQUE ET FONCTIONNELLE :

- Composition raffinée, élaborée, hiérarchisée, relevée et très riche
- Hiérarchisation horizontale exprimée avec richesse et raffinement
- Éléments de détail remarquables : pilastres en relief, pleins de travées (entre les fenêtres) ornés de motifs en maçonnerie, lettres en relief (pierre) du nom de l'école au niveau de la frise etc.

#### ESCALIERS

Structure en métal avec marches en marbre. Magnifique rampe en fer ornemental avec détails décoratifs.

#### CARACTÉRISTIQUES ARCHITECTURALES DISTINCTIVES

##### a) Extérieur

- L'une des plus belles écoles de composition classique académique aussi raffinée, d'étaillée et élaborée ;
- Équilibre précis entre traitement décoratif, sobriété des parois et éléments puisés dans l'histoire de l'architecture classique ;
- Qualité de composition de la façade ;
- Qualité des matériaux employés ;
- Adaptation de l'académisme en fonction de matériaux particuliers (brique) et du programme spécifique du bâtiment ;
- Éléments décoratifs remarquables ;
- Porche au-dessus de l'accès latéral sur cour de l'école.

##### b) Intérieur

- Qualité de conception et d'exécution de la finition intérieure ;
- matériaux (marbre, tuiles de céramique et terra-cotta, etc.),
- finition décorative en marbre de certains éléments (chapiteaux de colonnes),
- cadrages des portes intérieures du vestibule.

#### CONCLUSION :

L'école représente un point d'intérêt certain. Elle n'est pas comprise dans un ensemble monumental mais constitue en elle-même, avec ses agrandissements, un ensemble institutionnel important et remarquable.

---

**Cette suite historique est extraite de l'inventaire préliminaire des bâtiments patrimoniaux de la CSDM.**

**Isabelle Bouchard et Gabriel Malo, février 2001**

SVP intégrer ici ce qui se trouve à ce lien : <http://www2.csdm.qc.ca/garneau/Menus/100ans.html>

1916-2016

Les 100 ans de l'école Souart  
(ancien nom de l'école Garneau)



Commission  
scolaire  
de Montréal



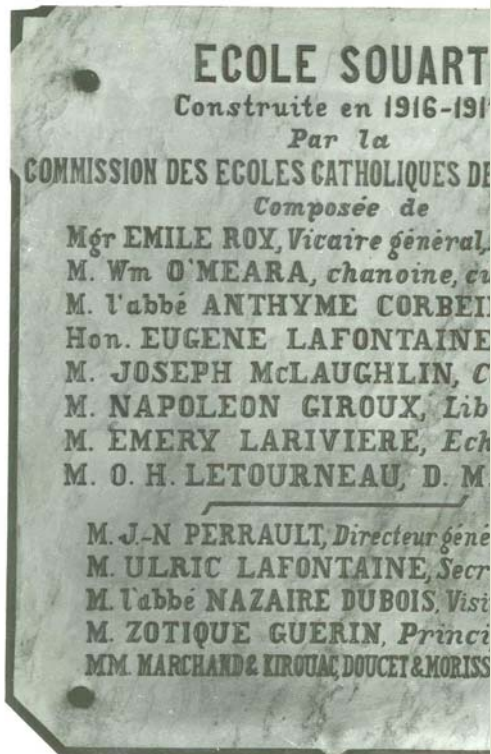
Un centenaire à souligner.

Le centième anniversaire de l'école  
Souart/Garneau.

Disons que, pour être fin prêt,  
il vaut mieux s'y prendre un peu  
d'avance :-).

Cette page, et les pages qui suivront,  
nous permettront de bien  
marquer les souvenirs de ce que nous  
voyions autour de l'école  
et dans les alentours de ce quartier  
historique de Montréal.

Envoyez donc vos textes, vos images ou  
vos idées  
pour améliorer notre site du centenaire  
à l'adresse  
suivante: [garneau@csdm.qc.ca](mailto:garneau@csdm.qc.ca)



Le pont Jacques-Cartier en construction en 1929  
[Pour en savoir plus sur le pont Jacques-Cartier](#)

Plaque commémorative indiquant  
l'année de construction



Des voitures garées sur Papineau dans les années 1950



Un tramway au coin de Saint-Denis et Ontario en 1953





Les ancêtres du berlingot:-) dans les années 1920

[Pour en savoir plus sur l'histoire du lait](#)

Encore dans les années 1950 , on livrait lait, beurre, fromage, oeufs et glace pour vos glaciers



et Saint-Lambert dans les années 1930

Trolley Bus « AMHERST » (



Photo [c] Peter Cox 1966

Le dernier trolleybus de Montréal en 1966 sur la rue Am